

Tracteur FORD Major 4000 cabine

Date de 1ère mise en circulation : 16/08/1968



Travaux réalisés :

- Dynamo neuve
- Silencieux d'échappement remplacé en février 2016
- Batterie neuve (mars 2017)

Principaux défauts visibles :

- 4 pneus AV à prévoir de changer
- Réservoir abîmé (une réparation sommaire a été réalisée)
- Jeu au niveau de l'axe du pont avant
- Nombreux points de corrosion sur le capot et les ailes
- frein à main inopérant