

# 2/ Les Circulations douces au cœur du Projet

Depuis 2014, la Ville de Mios est très engagée dans le développement des circulations douces avec un plan vélo défini :

- sécuriser les trajets en direction des écoles et collège
- créer des liaisons au sein des quartiers
- développer des déplacements durables et respectueux de l'environnement.

Quelques exemples de nouveaux cheminements doux sécurisés : rue de Peyot, Ganadure, Beneau et Gassinières, le centre de Lacanot de Mios ou encore le carrefour de Lillet.

**Valoriser l'usage du vélo au quotidien, c'est un premier pas vers la mobilité durable !**



RETROUVER LE PLAN DES PISTES CYCLABLES DE MIOS EN FLASHANT CE QR CODE



## Schéma Directeur Coban

Dans sa démarche, Mios est soutenue et accompagnée par la Communauté d'Agglomération du Nord Bassin (COBAN) dans le cadre de son projet de territoire.



**XAVIER DANEY,**  
Vice-Président de la COBAN, Mobilité durable et Transports, Maire d'Arès.



« Les travaux de cette piste cyclable sont un bel exemple de synergie de travail entre l'agglomération et les communes qui la composent. La COBAN réalise et aménage les pistes cyclables, mais notre agglomération doit aussi veiller à garantir, à ses usagers, un accès sécurisé aux différentes infrastructures intercommunales ou encore à des lieux de vie importants, comme les écoles ou les collèges. On ne pourrait prôner une mobilité douce sans garantir la sécurité. La commune de Mios ayant prévu de réaliser des travaux de voirie, il était également opportun que la COBAN réalise en même temps cet aménagement cyclable. Au-delà de permettre des économies d'échelle et un gain de temps considérable, cela occasionne aussi moins de nuisances pour les Miossaises et les Miossais. »

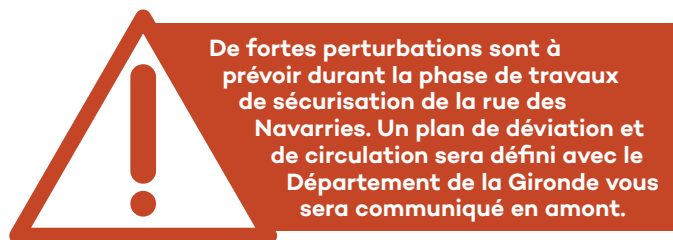


# 3/ Une priorité la sécurité

Dans le cadre de ses missions, la Police Municipale effectue des campagnes de prévention grâce à l'utilisation d'un nouveau radar de contrôle de vitesse, dans tous les quartiers de la ville, afin d'apaiser la circulation et de garantir la sécurité de tous.

Cette année, la Ville a interdit notamment la traversée du centre bourg aux 10 tonnes. Des panneaux ont déjà été mis en place au niveau de l'échangeur 2 de l'A660.

D'autres seront bientôt ajoutés sur les routes départementales.



**RDV CITOYEN RUE DES NAVARRIES**  
9 JUIN 19H - SALLE DES FÊTES DE MIOS

## Informations et questions

☎ 05 56 26 66 21    🌐 [www.villemios.fr](http://www.villemios.fr)  
✉ [accueil@villemios.fr](mailto:accueil@villemios.fr)    📱 @VilledeMios

[WWW.VILLEMIO.S.FR](http://WWW.VILLEMIO.S.FR)

Lettre du Maire N°10, mai 2022 - Tirage 5 000 exemplaires, imprimé sur papier 100% recyclé - Directeur de la Publication : Cédric Pain, Maire de Mios. Rédaction : Claire Chauvin, Monique Marenzoni, Lucette Gérard. Crédits photos : Mairie de Mios, Go Pub. Conception et réalisation : SEPPA Communication 05 57 300 910 - RCB 434 804 720 - Impression : Group Imprim - 33170 Gradignan

# Lettre du Maire

NUMÉRO N°10 - MAI 2022

SPECIAL AMÉNAGEMENT  
RUE DES NAVARRIES



## Édito

Chères Miossaises, chers Miossais,

Nous sommes très heureux de partager avec vous les nouveaux aménagements prévus pour la Rue des Navarries. Inscrit comme projet majeur dans notre programme 2020-2026, nous avons porté une attention très particulière pour que cet axe principal de la Ville devienne un atout pour tous.

En effet, Navarries de demain sera une voie empruntable et sécurisée pour tous les types de circulation : piétons, vélos et véhicules motorisés.

La sécurité et le partage équitable de la voirie est une priorité pour nos équipes. Pour cela, et dans la continuité de notre plan vélo mis en place depuis 2014, ces nouveaux aménagements prévoient la création d'une portion de piste cyclable qui deviendra le maillon indispensable entre le centre bourg et Terres Vives.

Avec un budget conséquent, c'est le projet majeur de réaménagement de voirie. Découvrez-le en avant-première dans cette Lettre du Maire !

Afin d'associer pleinement les Miossaises et les Miossais, nous vous invitons au prochain Rendez-Vous Citoyen le jeudi 9 juin à 19h dans la salle des fêtes du bourg.

Nous pourrions ainsi vous présenter en détail le projet et échanger avec vous de manière constructive et plus approfondie, pour que #MiosAvance !



Cédric PAIN  
#MiosNaturellement  
#MiosAvance !

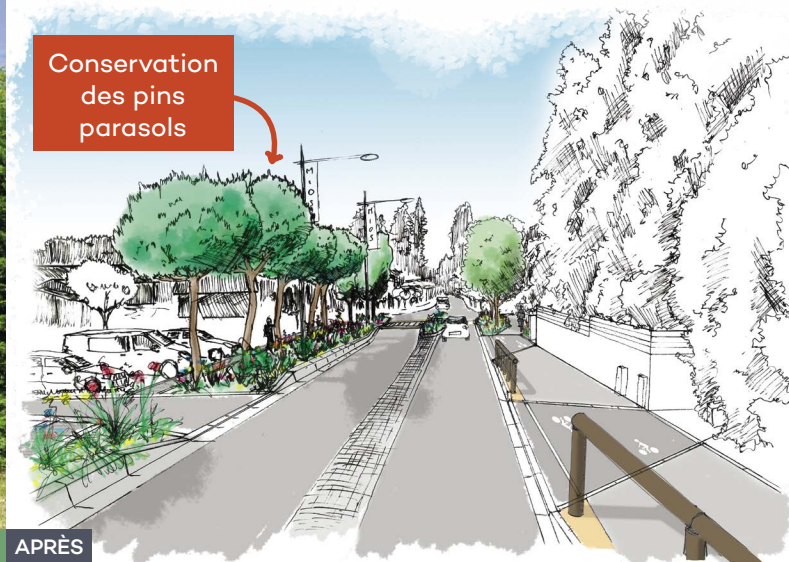
**9 JUIN**  
19 h

**« RDV CITOYEN RUE DES NAVARRIES »**  
Salle des fêtes de Mios



SCENARIO 1 AVANT APRÈS

Conservation  
des pins  
parasols



**STÉPHANE LOIZEAU,**  
Conseiller Municipal Réseaux, Voiries  
(sécurité routière et plan de  
mobilité)

« Ce projet tant attendu par les habitants et les élus va pouvoir être réalisé cette année. Faire coïncider les différentes circulations sur cet axe majeur tout en priorisant la sécurité pour tous, tel est l'enjeu de ces travaux portés par le service et les élus travaillant sur l'Aménagement de la Ville. »

# 1/ Navarries de demain le projet

La rue des Navarries (RD3) est un axe majeur de la Ville Mios et son aménagement fait partie des grands projets du mandat 2020-2026.

Plus de 9 900 véhicules l'empruntant chaque jour, sa sécurisation est fortement attendue par les Miossais et des Miossais avec pour objectif, la réduction de la vitesse et le partage de l'espace entre automobiles, cyclistes et piétons.

Depuis ces dernières années, de nombreux travaux préalables ont été effectués par la commune avec l'enfouissement des réseaux électriques, la réfection des réseaux d'eau et assainissement, le passage de la fibre optique ou encore le changement de candélabres.

Aujourd'hui, la réfection totale est programmée !

## LE PROJET



Créer un **espace sécurisé** pour les circulations à vélo et piétonnes



**Apaiser la circulation** automobile



**Lier les pistes cyclables** existantes du centre-ville à celles du collège, des écoles et de l'Ecodomain Terres-Vives



Identifier une entrée de ville « paysagère » sur cet axe



SCENARIO 2 AVANT APRÈS



SCENARIO 3 AVANT APRÈS



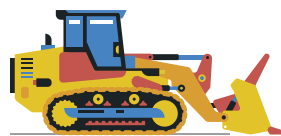
## EN DATE

### BUDGET

555 000 €  
COBAN



268 000 €  
Département  
de la Gironde



**AUTOMNE 2022**  
**DÉBUT DES TRAVAUX**



**ÉTÉ 2023**  
**FIN DES TRAVAUX**