



ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

Dans le respect de la réglementation, SNCF Réseau s'engage à prévenir des nuisances et des risques environnementaux liés à l'exécution des travaux.

- Un plan d'assurance environnement et le respect d'une charte « chantier vert » engagent les entreprises intervenant sur le chantier.

Les signataires de cette charte apporteront une attention particulière au respect des consignes de sécurité inhérentes aux risques de feux de forêts ainsi qu'à la propreté du chantier et des abords.

- Grâce à l'utilisation du train usine, 30% du ballast trié est directement réemployé sur le même chantier. Par ailleurs, dans une logique d'économie circulaire, une démarche de valorisation des matériaux usagés permet d'utiliser 30% des rails déposés et préalablement sélectionnés, sur d'autres opérations de maintenances régionales. Les autres composants sont valorisés par le pôle Valora d'Infrarail. Le ballast et les traverses sont revendus à une carrière afin d'être traités, transformés et réutilisés.



SÉCURITÉ INCENDIE

La ligne ferroviaire entre Marcheprime et Ychoux est située à proximité du massif des Landes de Gascogne. De ce fait, SNCF Réseau attache une importance particulière aux mesures de sécurité incendie mises en place pendant toute la durée du chantier :

- des pare-feux naturels de 7 à 20 m ont été créés en débroussaillant les végétaux de part et d'autre de la voie ferrée ;
- les engins utilisés pour les travaux sont équipés de moyens d'extinction spécifiques.



INFOS VOYAGEURS

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone :

ALLO TER NOUVELLE-AQUITAINE
0 800 872 872 Service & appel gratuits

VOS CONSEILLERS : DU LUNDI AU VENDREDI DE 6H30 À 19H30

Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur Twitter :

@TERNouvelleAQ

Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie.

SNCF Réseau appelle à la vigilance :

- des automobilistes : veillez à bien respecter la signalisation aux passages à niveau ;
- des riverains : interdiction de cheminer sur les emprises ferroviaires : ne traversez la voie qu'aux seuls endroits prévus à cet effet.

Malgré toutes les mesures prises par SNCF Réseau pour en atténuer les effets, ces travaux sont générateurs de perturbations. Nous vous remercions de votre compréhension pour la gêne occasionnée pendant la durée du chantier.



CONTACT TRAVAUX

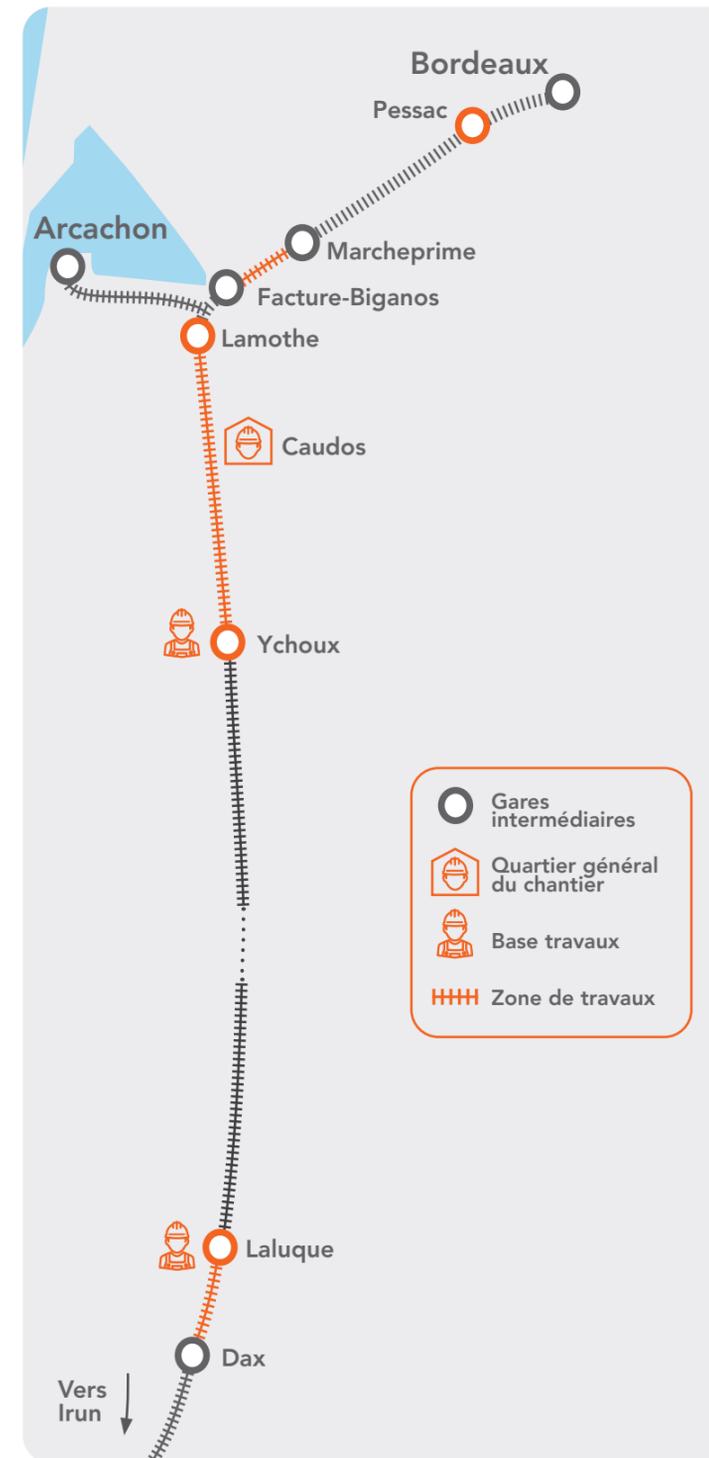
Pour toute demande d'information relative à ce chantier, merci de nous écrire à l'adresse suivante : sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr

INFO TRAVAUX



MODERNISATION DE LA LIGNE BORDEAUX – IRUN RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE ENTRE MARCHEPRIME ET YCHOUX

TRAVAUX DE JANVIER 2023 À JUIN 2024



Afin de renforcer la qualité de service pour les 5 millions de voyageurs quotidiens, SNCF Réseau investit chaque année plus de 6 milliards d'euros sur le réseau.

Dans le cadre du programme national de modernisation, SNCF Réseau renouvelle 77 km de voie entre Marcheprime et Ychoux de janvier 2023 à juin 2024. Cette opération d'un montant de 121 millions d'euros est financée intégralement par SNCF Réseau.



BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- Garantir la pérennité de la ligne ferroviaire entre Bordeaux et Irun
- Améliorer la régularité des trains commerciaux
- Assurer le confort et la sécurité des voyageurs



SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine - Direction de la communication et du dialogue territorial - Crédits photos : SNCF Réseau / Rodolphe Escher - Création : compositi - Mars 2023 - Ne pas jeter sur la voie publique.

INFO TRAVAUX

123 CHIFFRES CLÉS

110
KM DE RAIL
RENOUVELÉS

130 000
TRAVERSES BÉTON
REPLACÉES
SUR LES VOIES

150 000
TONNES DE BALLAST
RENOUVELÉES

500
PERSONNES (SNCF
RÉSEAU ET ENTREPRISES)
MOBILISÉES CHAQUE NUIT
SUR LE CHANTIER

OBJECTIFS DU CHANTIER

Afin de permettre aux voyageurs de continuer à prendre le train en journée, **les travaux sont réalisés de nuit.**

L'opération consiste à :

- **Renouveler l'ensemble des composants** sur 75 km des voies 1 et 2 entre Lamothe et Ychoux et sur la voie 2 entre Marcheprime et Biganos à l'aide d'un train usine appelé « suite rapide » ; ainsi qu'une partie de la voie 1 entre Laluque et Dax.
- **Renouveler l'ensemble des composants*** sur 1 700 m au niveau des quais de la gare de Pessac et de la voie 4 de Lamothe à l'aide de moyens légers.

Afin de stocker les matériaux, les engins et d'accueillir l'ensemble des équipes, deux bases travaux sont aménagées à Laluque et à Ychoux.



Base travaux de Laluque.

*Sont appelés composants les rails, les traverses et le ballast.

UN TRAIN USINE, COMMENT ÇA MARCHE ?

La « suite rapide » ou train usine permet de renouveler les différents composants de la voie par l'intervention de nombreux engins en simultanément. Le rendement moyen est d'environ 900 m de voie renouvelés par jour, contre 200 m en moyenne pour des travaux réalisés par des moyens classiques.



1 La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois ou béton sont enlevées et remplacées par des traverses neuves en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.

2 Le dégarnissage

La dégarnisseuse soulève la voie et extrait l'ancien ballast (cailloux). Les éléments récupérables sont réemployés sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine, pour être évacué puis recyclé.

3 Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner avec précision à la bonne hauteur et sur le bon axe. Cette mise à niveau de la voie est réalisée au moyen d'une bourreuse.

4 La libération et nivellement complémentaire

Afin de limiter les efforts dus à la dilatation, le rail avant d'être soudé est amené à la longueur qu'il aurait à une température de 25°. Un nivellement complémentaire et un ajout de ballast assurent la finition de la pose de la voie.



Focus sur le tapis anti-végétatif : posé à l'occasion de travaux de renouvellement des voies, le géotextile permet d'empêcher la végétation de se développer sur les pistes de sécurité et le long des voies. Les géotextiles empêchent la pousse des plantes présentes dans le sol et stoppent la croissance des graines déposées par voie aérienne.

LE PLANNING DES TRAVAUX

1^{er} semestre 2023 Travaux préparatoires

- Aménagement de la base travaux de Laluque, travaux de voie en gare de Pessac, à Lamothe et sur certaines voies de service, débroussaillage, travaux caténaires, électriques et de sécurité
- Aménagement des accès routiers et piétons

Du 3 avril au 28 juillet
Pose d'un tapis anti-végétatif entre Talence et Lamothe

Juin
Déchargement des longs rails soudés

Du 10 juillet au 25 août
Renouvellement de voie hors suite rapide à Lamothe

Du 28 août 2023 au 3 février 2024
Travaux principaux en suite rapide de nuit, du lundi au samedi

Du 4 septembre au 27 octobre
Renouvellement de voie hors suite rapide à Pessac

1^{er} semestre 2024 - Travaux de finition

- Travaux caténaires - Travaux électriques et de sécurité
- Pose de tapis anti-végétatif entre Facture et Ychoux

Du 15 janvier au 10 mars
Travaux de voie sur les sites de Caudos et de Lugos

Juin 2024
Fin des travaux

