

RENDEZ-VOUS

CITOYEN



MOBILITES DOUCES

AMENAGEMENT DE LA RUE DE
TESTAROUCH

#23

RENDEZ-VOUS

CITOYEN



SOMMAIRE

1. LES CIRCULATIONS DOUCES A MIOS
2. PLAN VELO n°3 (2025-2030)
3. LE PROJET

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

1/ LES CIRCULATIONS DOUCES



Depuis 2014 :

- **Notre priorité :** les écoles et le collège
- Usages secondaires
- Créer des liaisons au sein des quartiers
- 22 km actuellement

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

1/ LES CIRCULATIONS DOUCES

Mios
Naturellement

- Adhésion au club des Villes et Territoires cyclables
- Ville cyclable

TERRITOIRE
VÉLO 

Fédération française de cyclotourisme



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

2/ LES CIRCULATIONS DOUCES

Mios
Naturellement

Plan vélo #1

- Lillet
- Lacanau de Mios
- Rue de Peyot, rue des marguerittes
- Rues de Beneau, Ganadure et Gassinières
- Passerelle sur l'Andron
- Création d'itinéraires



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

2/ LES CIRCULATIONS DOUCES



[Afficher plan global](#)

RENDEZ-VOUS

CITOYEN



1/ LES CIRCULATIONS DOUCES



Rue de Ganadure



Lacanau de Mios



Rue des Ecoles



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

1/ LES CIRCULATIONS DOUCES

Mios
Naturellement

Plan vélo #2 :

- Mandat 2020-2026
- Rue de Navarries
- Requalification du centre ville
- Etudier la traversée du Pont sur l'Eyre
- Etudier la sécurisation des Douils
- Préparer le Plan vélo #3



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

2/ UN PLAN CYCLABLE 2025 2030 EN PREPARATION



- **Etude niveau faisabilité** : Avenue de la libération, Avenue du Val de Leyre, Vivey, Pujeau, Peillin, Voisin, Flatter, Testarouch..
- **Critères de priorisation** : densité de pop., trafic routier, éloignement du c.v., transports scolaires, etc.
- **Rendez-vous Citoyen** : présentation, écoute, dialogue
- **Bascule en phase projet** : recherche co-financements, finalisation des dossiers techniques, inscription budgétaire et lancement des travaux

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

2/ UN PLAN CYCLABLE 2025 2030 EN PREPARATION



Méthodologie :

Etat des lieux / visite de terrain / levé topographique

Campagne de comptages complémentaires

Etude de différents scénarios d'aménagement :

- Piste cyclable en site propre
- Bande cyclable
- Chaussidou

 V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	 TRAFFIC MOTORSÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		 RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		Piste cyclable
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	

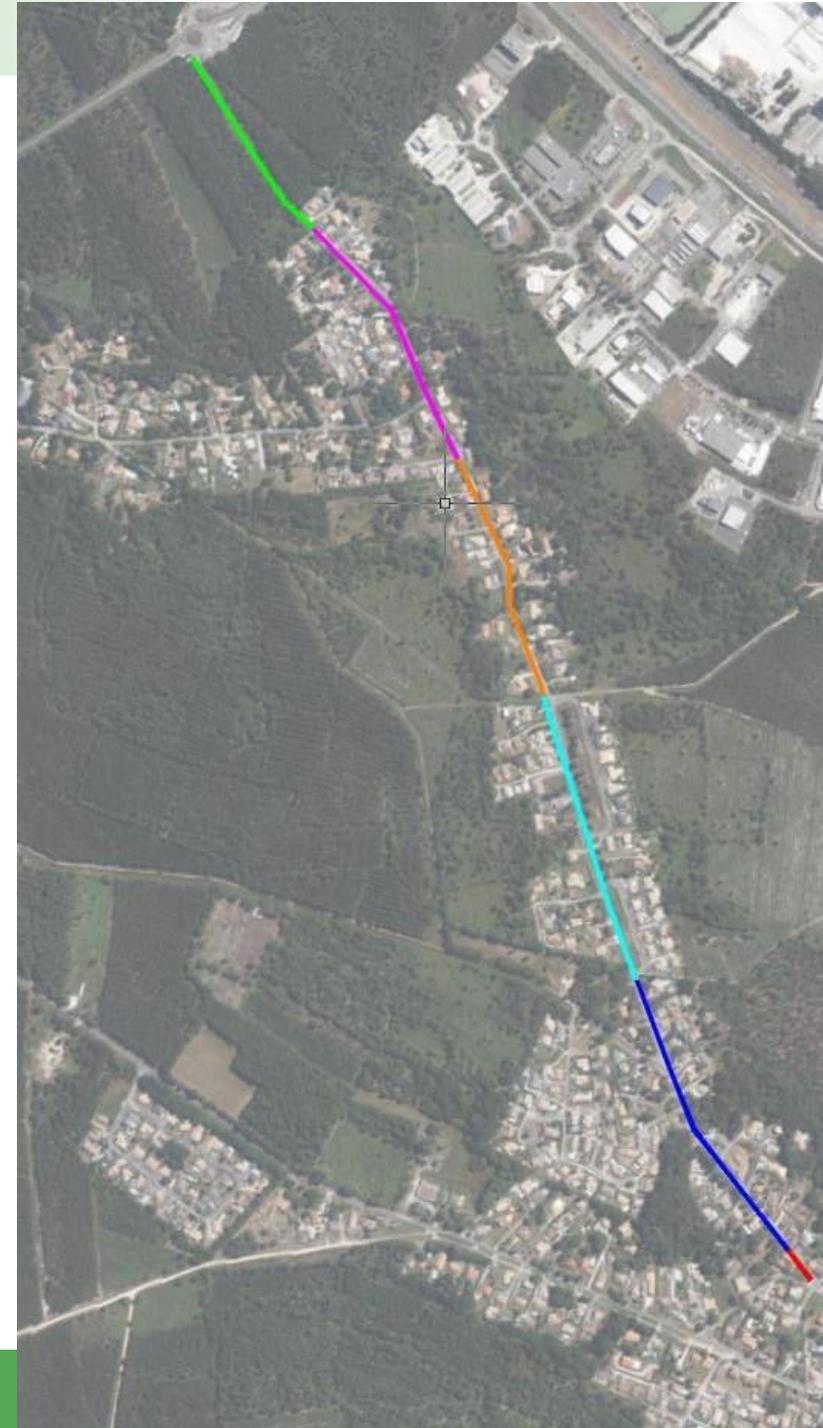
RENDEZ-VOUS

CITOYEN

3/ LE PROJET

Le secteur étudié (2 300m) :

- 1ere Séquence : Hors agglomération :
Depuis giratoire jusqu'à l'agglomération : 320m
- 2e Séquence : Jusqu'au n°88 : 430m
- 3e Séquence : Jusqu'à l'entrée du lotissement : 400m
- 4e Séquence : Secteur Lotissements
- 5^e séquence : Jusqu'au n°48
- 6^e séquence : zone urbaine étroite



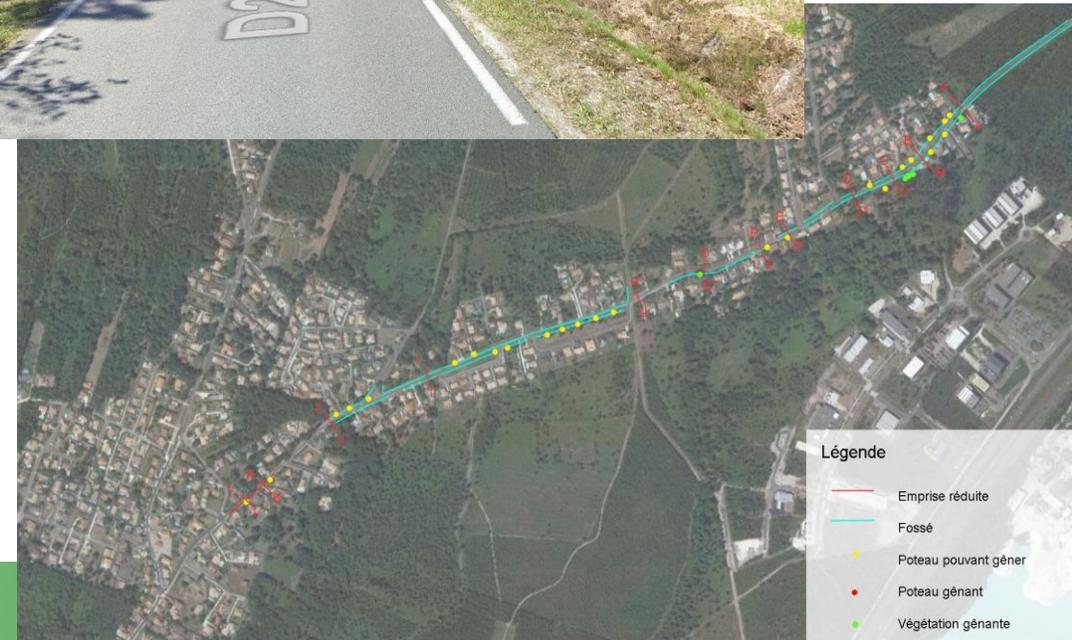
RENDEZ-VOUS

CITOYEN

3/ LE PROJET : Séquence 1

Mios
Naturellement

- Hors agglomération
- Emprise globale importante
- Possibilité de piste cyclable en site propre



Légende

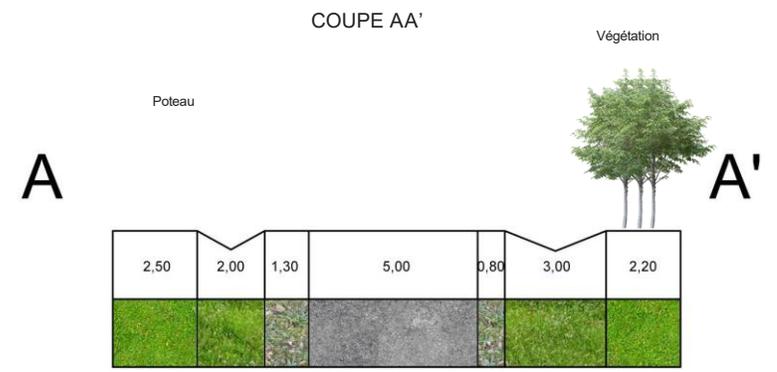
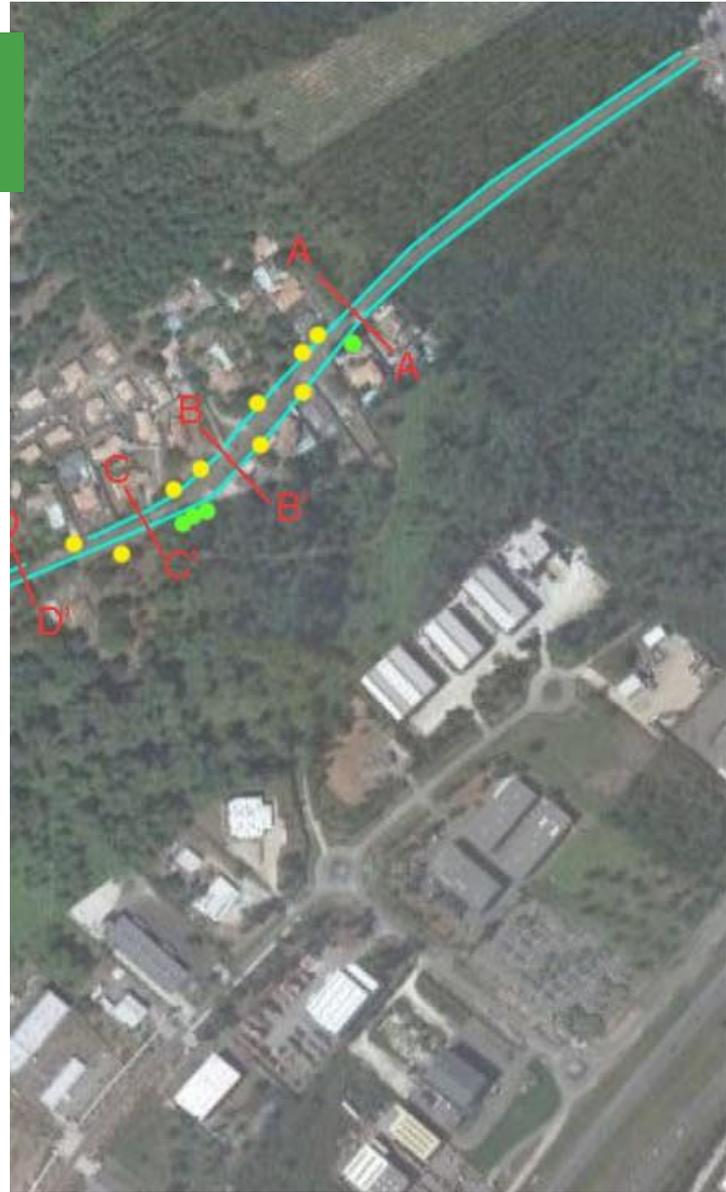
- Emprise réduite
- Fossé
- Poteau pouvant gêner
- Poteau gênant
- Végétation gênante

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 2

Quel est le discours ?

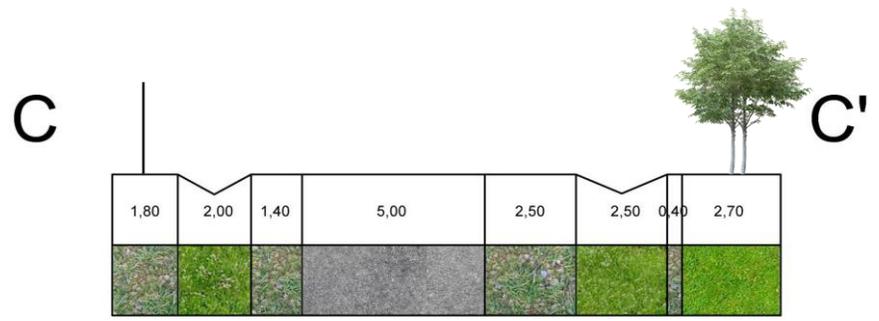


RENDEZ-VOUS

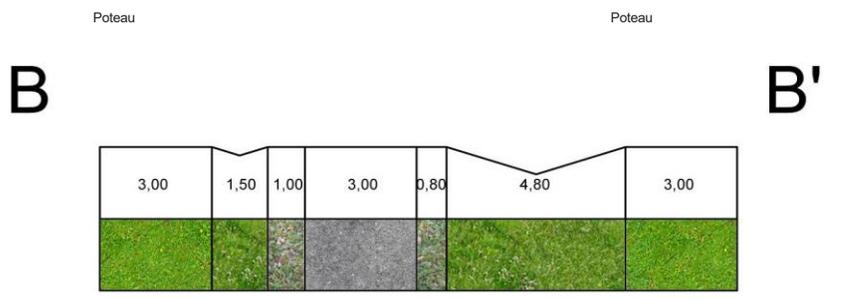
CITOYEN

Séquence 2

COUPE CC'



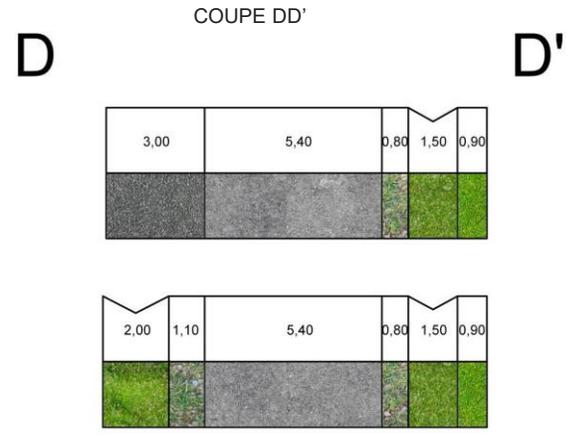
COUPE BB'



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

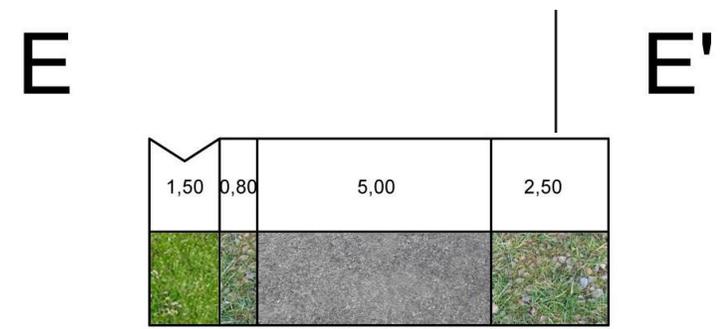
Séquence 2



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 3 ?

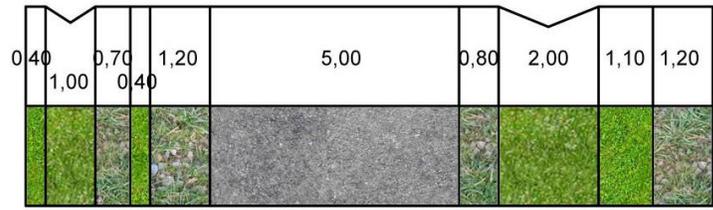


RENDEZ-VOUS

CITOYEN

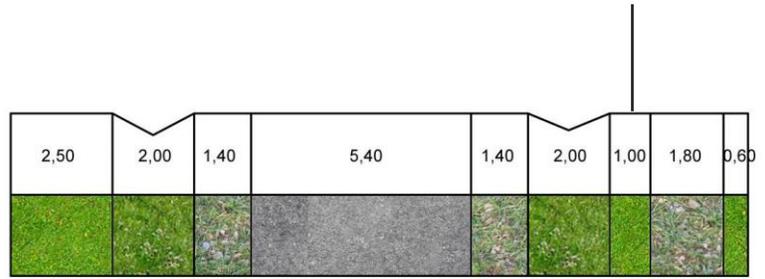
Séquence 3

F



F'

G



G'



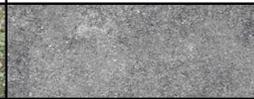
RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 3

H

H'

1,00	2,50	2,70	5,40	5,00
				



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 4

Secteur Lotissements :

- Emprise importante
- Possibilité de piste cyclable en site propre (suivant disponibilité foncière)



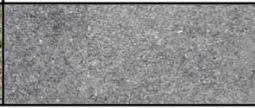
RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 5



J

3,70	5,00	4,00	2,50
			

J'



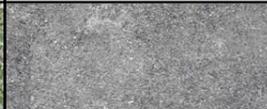
RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Séquence 5

L

L'

0,80	4,80	3,40
		



Séquence 6

RENDEZ-VOUS

CITOYEN



- Largeur de voirie : 5m
- Accotement : 1.40m
- Mise en place d'une zone partagée à partir du plateau surélevé sur environ 60m

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

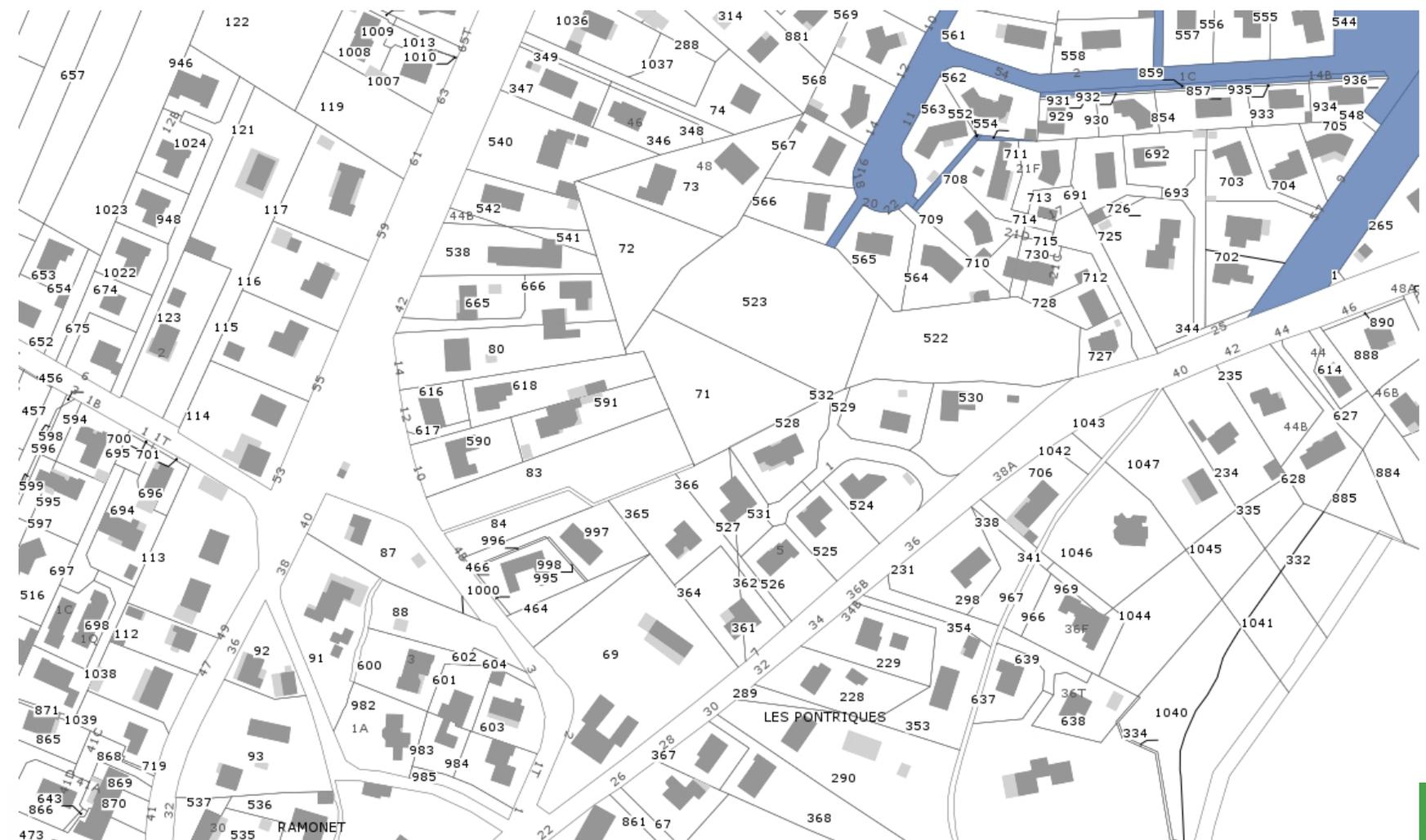
3/ UN PROJET DANS LE PROJET : LE PARC DU BARRAIL



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

3/ UN PROJET DANS LE PROJET : LE PARC DU BARRAIL



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

3/ UN PROJET DANS LE PROJET : LE PARC DU BARRAIL



Objectifs :

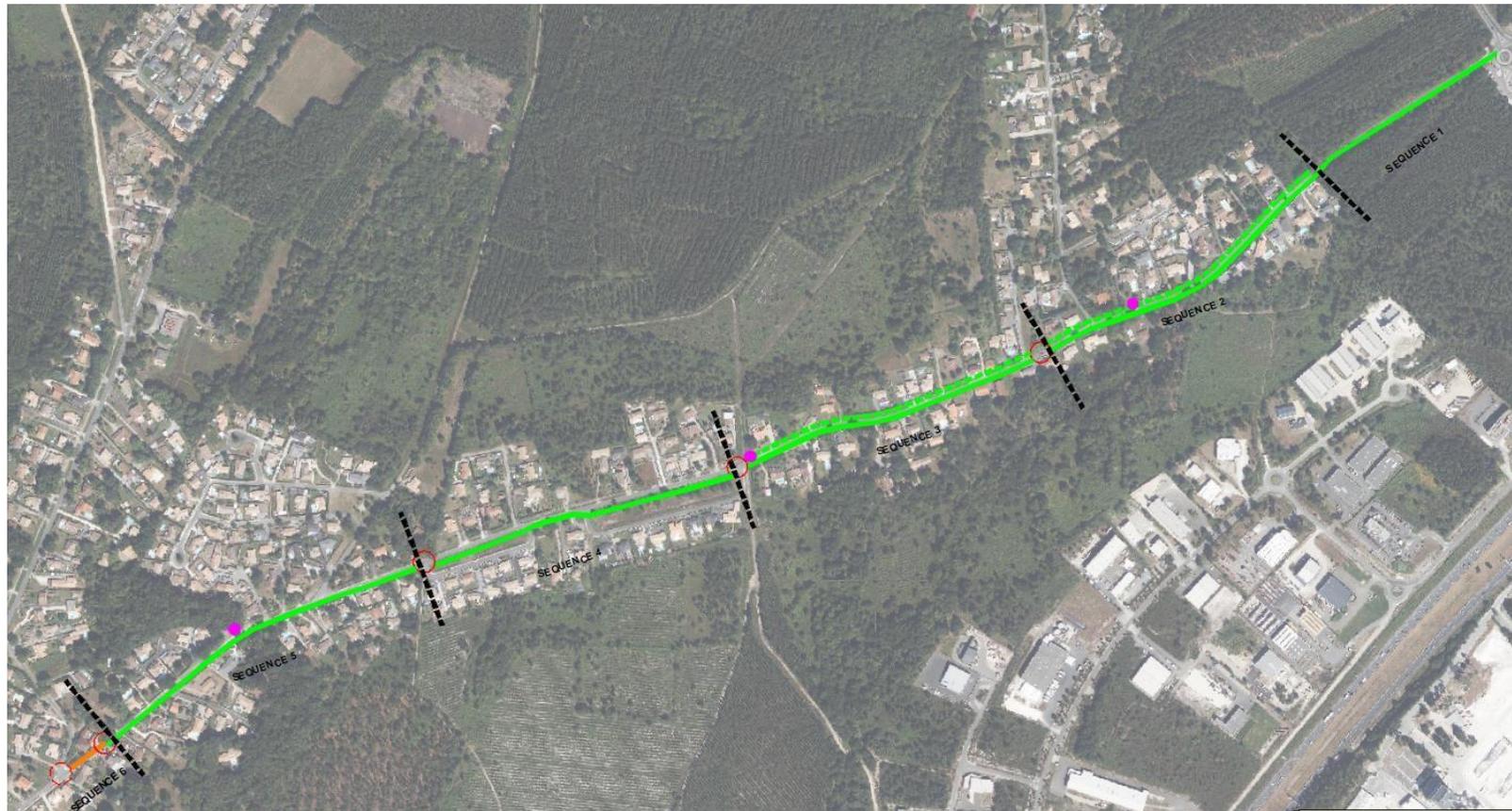
- Assurer la maîtrise foncière
- Solutionner la difficulté d'emprise sur Testarouch
- Développer des déplacements doux
- Mettre en valeur un espace préservé
- Améliorer le fonctionnement hydraulique du quartier

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

Pas lisible

Soit on divise ne
plusieurs diapos, soit
on fait un tableau
général



Séquence 1

Peu de contrainte d'emprise
(domanialité à définir)

Travaux hors agglomération

Piste cyclable en site propre

Séquence 2

Peu de contrainte d'emprise
Présence de fossé

Présence de réseaux aériens

Enfouissement à prévoir

Busage à prévoir

Piste en site propre possible
des deux côtés

Séquence 3

Peu de contrainte d'emprise
Présence de fossé

Présence de réseaux aériens

Enfouissement à prévoir

Busage à prévoir

Piste en site propre possible
des deux côtés

Séquence 4

Peu de contrainte d'emprise

Accord avec l'ASL

Tracé à adapter ave
végétation

Piste en site propre possible

Séquence 5

Peu de contrainte d'emprise
Présence de fossé (peu)

Peu de réseaux aériens

Déplacement ponctuel réseau

Peu de busage à prévoir

Piste en site propre possible

Séquence 6

Contrainte d'emprise

Piste en site zone partagée
à prévoir

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

On ne propose pas les deux solutions alternatives ?

- Nord ou Sud voirie

Séquence 1

Peu de contrainte d'emprise
(domanialité à définir)

Travaux hors agglomération

Piste cyclable en site propre

Séquence 2

Peu de contrainte d'emprise
Présence de fossé

Présence de réseaux aériens

Enfouissement à prévoir

Busage à prévoir

Piste en site propre possible
des deux côtés

Séquence 3

Peu de contrainte d'emprise
Présence de fossé

Présence de réseaux aériens

Enfouissement à prévoir

Busage à prévoir

Piste en site propre possible
des deux côtés

Séquence 4

Peu de contrainte d'emprise

Accord avec l'ASL

Tracé à adapter avec

végétation

Piste en site propre possible

Séquence 5

Peu de contrainte d'emprise

Présence de fossé (peu)

Peu de réseaux aériens

Déplacement ponctuel réseau

Peu de busage à prévoir

Piste en site propre possible

Séquence 6

Contrainte d'emprise

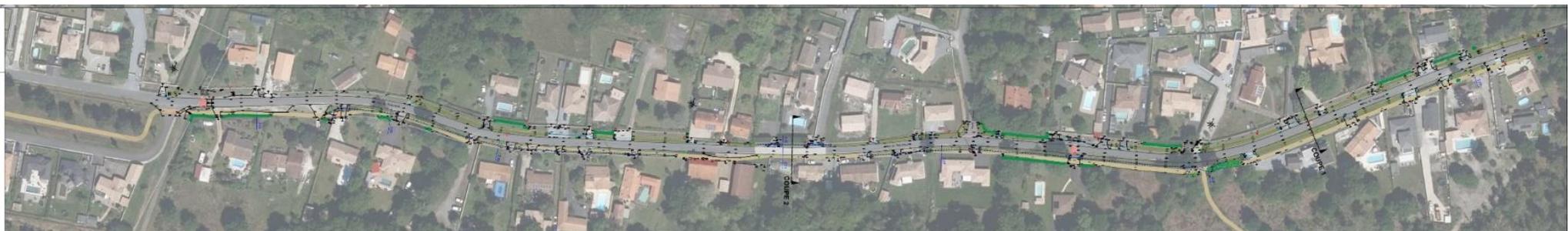
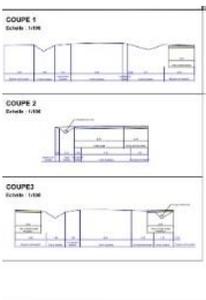
Piste en site zone partagée

à prévoir

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

DEPARTEMENT DE LA GRONDE			
COMMUNE DE NIDS RUE DE TOSTAROUCH Aménagement d'une piste cyclable			
PROJET DE PLAN			
DATE	LIBRE	SCALE	DATE
BERGAT Ingénierie & paysage			



Estimation du projet hors 1^{ère} section :

- 1 400 000 € TTC



RENDEZ-VOUS

CITOYEN

4/ Les suites du projet



2025/2026

- Choix d'un maitre d'œuvre
- Mise au point technique du projet
- Recherche de co-finaceurs : Europe, Etat, Gironde, COBAN
- Réalisation des travaux en 2026

RENDEZ-VOUS

CITOYEN

6/ QUESTIONS-REponses

